**Цифровизация при проектировании криволинейных участков пути**

**Аннотация**

В настоящее время в области проектирования и строительства железнодорожных линий нормативной базой запрещено совмещать переходные кривые в плоскости и вертикальные кривые в профиле. Цель исследования - доказать необоснованность данного запрета с помощью анализа в программном комплексе «Универсальный механизм». Рассмотрим более рациональное проектирование железных дорог с использованием биклотоидных кривых, совмещенных переходных кривых в плане и вертикальных кривых в профиле. Необходимо рассмотреть отмену требования о наличии «чистой» круговой между переходными кривыми. Данный анализ подтверждает допустимость такого совмещения. Соответственно, совмещение переходных кривых в плане и вертикальных кривых в профиле приводит к уменьшению сил взаимодействия в системе «колесо-рельс», повышению плавности движения, повышению устойчивости пути.